

## Rail Baltica Parila liiklussõlm

Estonia

Rail Baltica Parila liiklussõlme rajatiste kandevvaiad ning muldkeha parendamine.



### Projekt

Rail Baltica Parila liiklussõlm rajatakse pehmetele savipinnastele, mistõttu tuli nii rajatised kui muldkeha panna toetuma vaiadele.

### Väljakutse

Muldkeha vajumite vähendamiseks tuli paigaldada üle 3000 betoonvaia ning lisaks d1000mm CFA vaiad Parila sillale ning Parila viaduktile. Kuna objekt asub betoonitehastest kaugel, siis oli tõeline väljakutse saada betooni tarned paika.

## Lahendus

Tagamaks pidevat betooni tarnet, kasutas Keller mitmeid erinevaid betooni tehaseid. See lahendas seisakute tekkimise vajatöödel.

## Projekti faktid

**Omanik(ud)**

Rail Baltica

**Keller business unit(s)**

Keller Polska

**Keller'i äriüksus(ed)**

AS TREV-2 GRUPP

**Lahendused**

Kandevõime / vajumite kontroll

**Valdkonnad**

Taristu

**Tehnoloogiad**

Jäigad pinnasesambad

**E-posti aadress**

[info.ee@keller.com](mailto:info.ee@keller.com)

**Telefoninumber**

516 9328